



> **euroAtlantic airways assina com Air Madagáscar contrato longa duração**

Lisboa, 01 de Setembro de 2011

A **euroAtlantic airways (EAA)** e a **Air Madagascar** acabam de assinar um contrato de longa duração que coloca ao serviço da companhia nacional de Madagáscar uma aeronave **Boeing B777-200ER**, versão de cabine, **30 lugares Classe Executiva (C)** e **293 lugares Classe Turística (Y)**, recorde-se o «**Triple Seven**» da **EAA** é o único equipamento deste modelo registado na frota peninsular. A **Air Madagascar** tem a base de operações no **Aeroporto Internacional de Ivato** da capital **Antananarino**. O país que se prepara para acolher cinquenta e três (**53**) Tripulantes e Técnicos de Engenharia e Manutenção portugueses, está separado da República de Moçambique, onde a **EAA** tem outro dos seus activos um **Boeing B767-300ER** ao serviço da **LAM Linhas Aéreas de Moçambique** pelo canal de Moçambique. A história de Madagáscar cruza-se com a de Portugal no ano de **1500** quando o navegador **Diogo Dias** ali aportou e baptizou o território por Ilha de São Lourenço.

O **Presidente/CEO da euroAtlantic airways Tomáz Metello** sobre o negócio com a **Air Madagascar** referiu, **África é uma área estratégica para a EAA, mantemos e desenvolvemos investimentos em São Tomé na STP AIRWAYS, estamos a trabalhar em Moçambique com a LAM onde vamos reforçar a nossa presença, depois de testarmos o mercado interno com um investimento na Air Plus e olhamos para países do Golfo da Guiné onde estamos a concretizar outros projectos**, sublinhando **Tomaz Metello** a seguir, **estamos muito satisfeitos com este negócio com a Air Madagáscar, obrigou-nos a várias reuniões em Paris com a companhia, governo e tutela, pudemos ultrapassar todas as dificuldades, foram encontros bastante cordiais e aproximaram de Portugal os governantes de Madagáscar, estavam no concurso companhias de outros países, valeu a pena, a bandeira portuguesa irá substituir a italiana nos aviões que vão ligar a partir de 2 de Setembro Antananarino às cidades francesas de Paris e Marselha**, o CEO da EAA concluiu, **o nosso Triple Seven estava colocado ao serviço da AIR FRANCE foram bastante simpáticos ao libertarem o avião alguns dias do término do contrato. O nascimento a bordo registado ontem, num voo operado pela EAA entre Dakar e Paris - Charles De Gaulle para a companhia nacional francesa, é uma boa forma de celebrar o fecho de um ciclo de trabalho prestigiante, aproveito para dar os parabéns à nossa Tripulação, apesar de viajarem dois médicos a bordo, foram fantásticos, mãe e recém-nascido estão bem.**

Para outras informações:

Caetano Pestana
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360
Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt