



> **euroAtlantic airways apresentou resultados 2007 em cinco anos os lucros multiplicaram 136 vezes a companhia está a aumenta quadros de tripulantes**

Lisboa 5 de Junho de 2008

Comunicado à imprensa

A **euroAtlantic airways (EAA) detida por Tomás Metello e Grupo Pestana (GP)** acaba de apresentar os Resultados Financeiros relativos ao ano de 2007 tendo registando um lucro líquido de 12,5 milhões de euros face ao resultado do último ano de 10 milhões de euros reflectindo os números da companhia **Presidida por Tomaz Metello** terem multiplicado por 135,8 vezes os seus resultados líquidos. O documento tornado público em concorrida Conferência de Imprensa **(CI)** realizada pelo **fundador da euroAtlantic Tomaz Metello** que se encontrava **acompanhado pelo seu sócio Dionísio Pestana** era notória a presença da imprensa nacional especializada e correspondentes estrangeiros atraídos pela performance da única companhia aérea mundial pelo quarto ano consecutivo inserida no quadro do «rating 1» da **Dun & Bradstreet** o que significa apresentar um risco mínimo e melhor rentabilidade para os investidores.

O Presidente (Charmain) da euroAtlantic airways Tomás Metello comentou ao longo da sessão outros números relevantes como a da EAA ter voado no último exercício um total de 23.392 horas e elevado o número de aterragens em Aeroportos mundiais para 2794 tendo escalpelizado o número de horas no ar 22.690 horas em voos **ACMI** (Aluguer de Avião Tripulações Manutenção e Seguro) e 702 horas em voos charter. Um analista do sector comparando o ano de 2007 marcado por uma forte exportação de serviços com o cenário de à cinco anos concluiu que **a companhia de Tomás Metello e do Grupo Pestana** multiplicou por 8,13 o número de horas de voo e que por cada hora gerou 3,17 vezes mais resultados operacionais e 17,71 vezes mais lucros. Outros títulos da imprensa na sala interpelaram sobre as políticas de compra antecipada de combustíveis (hedging) que a **euroAtlantic** pratica desde 2001 detendo hoje reservas até 2012 **Tomás Metello** quebrando um pouco a sobriedade da apresentação dos resultados afirmou - **chamaram-me louco quando há um ano e meio disse que o petróleo ia chegar aos 100 dólares quando então estava a 38 dólares o barril**. A concluir sobre esta questão nuclear - **a euroAtlantic está protegida do alto preço dos produtos petrolíferos com 97% da sua actividade vocacionada para ACMI onde os custos variáveis idem são assumidos por terceiros**.

O plano de acção da **euroAtlantic airways** para este ano em que assinala **15 Anos** de actividade sempre com resultados positivos prevê o aumento do peso dos charters até 20% contra uma contribuição de apenas 3% registado no último ano. Um dos reflexos visíveis é o reforço do quadro das Tripulações a companhia está a reforçar o Quadro de Pessoal Navegante de Cabine **(PNC)** com mais oitenta (80) novos Assistentes na grande maioria jovens candidatos ao primeiro emprego. O Brasil e os Estados do Nordeste que têm vindo a registar quebras acentuadas nas chegadas de turistas vão colher benefícios económicos da aposta da **euroAtlantic** no incremento dos voos turísticos que refira-se foi pioneira (1º voo charter de Portugal para o Brasil realizado em 29-09-2000 por ocasião das Comemorações dos 500 Anos do Brasil). À semelhança do que acontece em outros países emissores com economias mais fortes que a nossa **Tomás Metello** voltou a lançar o desafio de reunir a generalidade dos Operadores Turísticos **(OT)** que actuam no mercado nacional para em conjunto comercializarem o mesmo avião. As operações da **euroAtlantic** com destino ao Brasil posteriormente vão estender-se a outros países Espanha Holanda e Itália (Madrid Amesterdão e Milão).

A **euroAtlantic airways** anunciou ainda outras novidades como a ligação aérea entre Lisboa e Havana via Porto que se inicia a 18 de Julho próximo. Os voos serão comercializados pela sua participada **Sonhando** através da marca **terraCuba by Havanatur** resultado de uma parceria com o **OT** do Ministério do Turismo cubano. Os parceiros envolvidos estão expectantes a **euroAtlantic** é a única companhia autorizada a operar um voo charter para Havana resultado conjugados e interesses estratégicos de existir uma ligação de carácter regular entre as duas capitais ibero-americanas. A escala no Porto constitui uma forte aposta no mercado da Galiza com o **Aeroporto Francisco Sá Carneiro** a oferecer condições especiais aos naturais galegos que passam a dispor de uma nova plataforma alternativa a Madrid-Barajas.

Na Apresentação dos Resultados da **euroAtlantic airways** foi ainda referida a posição face ao projecto da nova companhia **STP Airways** de S. Tomé e Príncipe em que se encontra envolvida e que marca a estreia da **companhia de Tomáz Metello** em voos regulares questionado referiu – **a euroAtlantic além de accionista irá assumir integralmente a gestão da STP Airways a decisão do Governo são-tomense é aguardada para as próximas semanas.** A mais importante **CI** anual da **euroAtlantic** fica marcada pelas palavras – **Nós portugueses devemos ter orgulho por ter uma companhia aérea com as maiores margens operacionais e liquidas de todo o mundo;** disse **Tomáz Metello.**



Foto Chairman da euroAtlantic airways Dr. Tomáz Metello

Para mais informações:

Caetano Pestana

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 300

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com